

**BALDE...**  
**APUNTES SOBRE SU HISTORIA**

**CARLOS OROZCO OLARIAGA**

**(AÑO 2005)**

**INDICE**

ADVERTENCIA AL LECTOR.....	2
CAPITULO I.....	2
DATOS GEOGRAFICOS .....	3
CAPITULO II.....	4
CAMINO REAK O DE LA TRAVESIA.....	4
CAPITULO III.....	6
ORIGENES DE BALDE.....	6
CAPITULO IV.....	8
EL TOPONIMIO.....	8
CAPITULO V.....	9
AGUAS SUPERFICIALES .....	9
CAPITULO VI.....	12
PRIMEROS PASOS DE VIDA COMUNITARIA .....	12
CAPITULO VII.....	14
LA ESCUELA.....	14
CAPITULO VIII.....	20
EL ORATORIO.....	20
CAPITULO IX.....	22
LA IGLESIA.....	22
CAPITULO X.....	24
ADELANTOS EDILICIOS E INFRAESTRUCTURA.....	24
CAPITULO XI.....	27
LAS COMUNICACIONES .....	27
CAPITULO XII.....	29
ORGANIZACIONES CULTURALES.....	29
CAPITULO XIII.....	32
FIESTAS POPULARES .....	32
CAPITULO XIV .....	35
PERSONAJES .....	35

## **ADVERTENCIA AL LECTOR**

*Este libro no intenta tener valor literario, ni siquiera trascender como uno de historia. Surge por la carencia de historia escrita de este lugar, tan rico en acontecimientos. Cuna de numerosas familias, algunas radicadas en el lugar desde siempre, otras que residen en San Luis y las que emigraron en busca de fortuna o trabajo para una mejor calidad de vida en lugares más lejanos.-*

*Se que faltan muchos datos que quizá los he tenido a la vista, sin saber verlos o leerlos o a quien se los pedí no supe explicarle la importancia de transmitirlos.-*

*Es lamentable que no haya más documentación.*

*Justamente ahí está el interés de estos apuntes. Que sirva para exhumar lo guardado, lo olvidado, a darle importancia a las personas, a los hechos, a las cosas que hacen nuestro pasado.-*

*Soy un nativo de Balde “por herencia”. Mi padre nació, se crió y vivió aquí al igual que su padre, su abuelo y demás antepasados hasta donde se pierde la historia. Su cuerpo descansa en el Cementerio local.-*

*Mi abuelo materno junto con su hermano y sus respectivas esposas, vascos, llegaron a estas tierras y en ellas se aquerenciaron (en la Estancia de los Goñi). Aquí nacieron sus hijos, los que también hicieron familia en el lugar.-*

*Alguna raíz quedó que me hizo volver y radicarme, pienso, definitivamente.-*

*Y empecé a trabajar por mi cuenta, en la socialización de niños y jóvenes. Me resultó difícil hablar con ellos de identidad pues no conocen su historia, sus orígenes, sus antepasados.- Eso hizo que empezara mi investigación y hoy presento los resultados.-*

**El autor  
Balde-Junio 2005**

*A los niños y jóvenes,  
futuros responsables  
de la continuidad y  
progreso de su terruño.-*

## **CAPITULO I**

## DATOS GEOGRAFICOS

La Cañada de Balde es una gran depresión del terreno entre la sierra de la Punta y el cordón granítico del Pencoso, que se continúa hacia el Norte con los nombres de San Gerónimo y Vilance. Alcanza a 200 Km., desde la Salinas del Bebedero al Sur hasta la parte meridional de la Pampa de las Salinas por el Norte. De clima seco y subsuelo arenoso.

Se trataría del lecho desecado de un gran río que en tiempos muy remotos, corrió a bordes plenos por la actual gran travesía.

*En el borde oriental de la Cañada se encontraron vestigios de nuestros antepasados aborígenes. Seguramente de los "chosmes," pertenecientes a la familia de los "ranqueles", que dejaron perpetrado su nombre en esa Localidad.*

Este hallazgo corroboraría aquella hipótesis.

El borde oriental de esta depresión esta formado por la pendiente occidental de la Sierra de San Luis y al Oeste por el cordón de las sierras de Alto Pencoso, del Gigante y de los Colorados.

El terreno tiene caracteres de llanura cubierta de plantas y arbustos espinosos, típica vegetación de monte, formada por jarillas, chañares, piquillines y retamos.

El relieve presenta a largos trechos alguno que otro cañadón. Existe un pronunciado desnivel hacia el centro de la Gran cañada y así vemos la estación Juan W. Gez-24 Km. al Este de San Luis- está a 958 m. de altura y Balde a 440 m. Llegando del O. la pendiente no es tan pronunciada Alto Pencoso a 60 Km. de la Ciudad de San Luis tiene 661 m. de altura.-

Tan vasta región ofrece el aspecto más variado e interesante con sus sierras escarpadas altiplanicies y cimas gigantescas de dos mil metros de elevación, en cuyo seno se encuentran grandes riquezas minerales con su fértiles y dilatados valles con sus suaves declives hasta el sur, interrumpidos a largas distancias por cerros aislados como el Tala, Charlone y Varela que cuales vigías se levantan sobre la uniforme llanura pampeana.

Balde enclavado en la región árida del país y alejado de relieves montañosos, tiene un clima marcadamente continental.- En verano las temperaturas máximas oscilan entre los 41° y 45° y en invierno la mínima se aproxima a los 10° bajo cero.

También se registran variedades muy bruscas en espacio de horas. Así en el verano de 40° a 45° durante el día, por la noche desciende a 18°. Los vientos reinantes son: el N. cálido y seco; el NO portador de escasa humedad y los vientos SE y E (el Chorrillero) más frescos y húmedos. Todos suelen correr con violencia.-

Las precipitaciones se producen entre Setiembre y Abril, con intensidad, lo que les resta eficacia por la permeabilidad del terreno y la evaporación.

## CAPITULO II

### CAMINO REAK O DE LA TRAVESIA

Una vez fundada la ciudad de Buenos Aires por Juan de Garay (1580), las cuatro rutas de mayor jerarquía que iban a converger en esa Ciudad eran la del **Perú** y la de **Cuyo** que partían por el Oeste de la metrópoli compartiendo el primer tramo del camino, la del **Paraguay** hacia el Norte, bordeando las costas del río Paraná y el peligroso camino que, hacia el **Sur**, conducía a la actual ciudad de Magdalena (Castillo, 1995).

Estas cuatro arterias de enorme importancia para el desarrollo y comunicación del territorio probablemente hayan sido impresas por el habitante autóctono, el aborígen, quién establecía sus comunicaciones surcando lentamente las tierras y dejando como testimonio de ello las llamadas rastrilladas.

*(Lucio V. Mansilla, en “Una excursión a los indios ranqueles” define el término diciendo que una rastrillada son los surcos paralelos y tortuosos que con constantes idas y venidas han dejado los indios en el campo.)*

El descubrimiento de la región de Cuyo data del año 1551. La expedición correspondió a Francisco de Villagra, “quien después de tomar posesión de la ciudad del Barco atravesó el territorio costeano el río Dulce y las Salinas Grandes hacia el Sudoeste y penetrando en lo que es hoy la ciudad de Mendoza. Se dirigió luego a Chile atravesando la cordillera por el paso de Uspallata”.

En 1561 la ciudad de Mendoza fue fundada por Pedro de Castillo, quien dependía del gobernador de Chile: García de Mendoza. En el mismo año el nuevo gobernador de Chile, Villagra, ordenó a Juan Jufré que descubriera y poblara las tierras que se extendían al Este de la cordillera hasta el océano Atlántico, lo que tuvo por resultado que en el año 1562 Jufré trasladó mas al Sudoeste la ciudad de Mendoza; se dirigió luego hacia el Norte fundando San Juan el 13 de Junio. En 1594 fue fundada la ciudad de San Luis.

Las relaciones entre la región de Cuyo y la zona ribereña del Río de la Plata se establecieron a partir del Siglo XVI, ya que se manifestaba de forma muy evidente la comercialización de productos extraídos de Mendoza y esparcidos a todo el territorio.

*(De acuerdo con los datos que aporta el padre Ovalle: “Provéase de aquí (Mendoza), a toda la gobernación del Tucumán, a Buenos Aires y al Paraguay de higos, peras, granadas, orejones, manzanas, aceitunas y vino que lo tiene mucho y muy bueno”. (Barba, 1956: 30-31).*

En las carretas que llevaban la mercadería de esta zona a Buenos Aires , se traía todo otro tipo de artículos: sebo, grasa, la yerba del Paraguay, tabaco, ropa, telas, hilos, papel, sedas, encajes, azúcar, etc., para la venta en el interior .

Este tráfico sirvió también para la independencia con Chile, porque permitió el comercio directo con el puerto de la Santísima Trinidad en Buenos Aires.

Debido a las inclemencias climáticas propias de la región, la comunicación entre Mendoza y Chile estuvo prácticamente interrumpida durante dos siglos.

Se debió a Ambrosio Higgins que en 1765, después de una rigurosa experiencia al cruzar la cordillera, pensó en la construcción de una serie de refugios en las montañas, que servirían de cobijo tanto a los viajeros que se dirigiesen desde Chile hacia Mendoza, como a los que tomen el camino inverso

El comercio tomó un papel protagónico y con él, el Camino Real, que en esta zona se llamó de la Travesía, a partir de la creación del Virreinato del Río de la Plata con capital en Buenos Aires en el año 1776 al que se agregaba la región de Cuyo, la cual había dependido hasta ese entonces de la Capitanía General de Chile.

A efectos de proteger el comercio así como también la ruta, las autoridades virreinales tomaron una serie de recaudos para preservarlos de los ataques de los indios. La presencia de los aborígenes rebeldes en las zonas aledañas a esta vía fue una pesadilla para los viajeros, a esto se agregaba la escasez de agua tanto para los humanos como para los caballos y la carencia de pastos para las bestias de tiro o cabalgadura.-

Se instalaron postas, se ubicó gente para atenderla y se implementó la producción de forraje para los animales de las caravanas.

Saliendo de Buenos Aires se llegaba hasta la Esquina de Medrano, lugar donde se bifurcaban los caminos a Perú y Chile, pasando por las siguientes: Esquina de la Figura, Puente de Márquez, Cañada de Escobar, Cañada de Rocha, Cañada de la Cruz, Areco, Chacras de Ayala, Arrecife, Fontezuelas, Cañada de Gómez, Arroyo del Medio.

Todas estas postas estaban en la provincia de Buenos Aires; se entraba luego en jurisdicción de Santa Fe, pasando por Arroyo de Pavón, Arroyuelo del Sauce, Manantiales,

Candelaria, Desmochado, Arequito, y Esquina de la Guardia. Se penetraba luego en Córdoba por Cruz Alta, Cabeza del Tigre, Esquina de Lobaton, Saladillo, Barrancas, Zanjón, Fraile Muerto, Tres Cruces y Esquina de Medrano. De aquí se dirigía a Río Cuarto, las Achiras, San José del Morro, San Luis y Mendoza, desde donde se penetraba en la cordillera por la Quebrada de Paramillo y el Valle de Uspallata.

*(Moussy, 1860: Description Geographique et Statistique de la Confederation Argentine).*

El tramo Mendoza-Córdoba fue descubierto aproximadamente en 1570 y era utilizada sobre todo por Mendoza para su comercio con San Luis, Córdoba y Santiago del Estero, de sus vinos y frutas. Y fueron las autoridades de Mendoza quienes en 1603 mandaron soldados a explorar la ruta que conducía a Bs.As.

El crecer del tránsito creó otro sistema, el carretaje, que empezó a crecer en la medida que aumentaba el comercio. Carretas de ruedas muy altas tiradas por 6 bueyes y acompañadas por otros bueyes de tiro o recambio y caballos, al principio

eran manejadas por sus dueños que viajaban solos. Luego se organizaron las caravanas, varias carretas que viajaban juntas.

En Balde algunos tramos del Camino Real son visibles aún y se transita por ellos, la Escuela 141 “Los Andes” y la Estancia Santa Paolina están construidas a su vera.

## **CAPITULO III**

### **ORIGENES DE BALDE**

El 02 de Noviembre de 1813 se crea a instancias del General San Martín la Intendencia de Cuyo. Se integra con las jurisdicciones de Mendoza, Capital de la Intendencia y asiento de su Gobernador Intendente, San Juan y San Luis gobernadas por Tenientes Gobernadores.

San Luis no tiene carácter agrícola como San Juan y Mendoza pero si las pequeñas industrias de tejidos de lana, pieles curtidas, madera para construcción y ganado para consumo.

En 1814 San Martín asume el mando de la Intendencia de Cuyo y comienza la formación del Ejército Libertador. Para ello se apoya en hombres de su entera confianza y uno de esos hombres es el Mayor Vicente Dupuy quien gobierna San Luis con el cargo de Teniente Gobernador.

*Vicente Dupuy nació en Buenos Aires el 22 de Enero de 1774. Actuó en los sucesos de Mayo con el grupo morenista “los Chisperos” donde estaban sus amigos French y Berutti, participó luego en el sitio de Montevideo a las ordenes del General Rondeau. Asumió el Gobierno de San Luis el 27 de marzo de 1814 y permaneció hasta 1820.*

Se le ordenó la defensa y control del territorio, recoger y organizar los aportes para contribuir a la formación del Ejército de los Andes. San Luis aportó sus mejores hombres quienes se plegaron en el Campamento de las Chacras al Ejército Libertador.

Quedaron en el territorio solo mujeres, niños y ancianos.

La Ciudad sufría grandes sequías y los campos estaban en estado de abandono al irse los hombres a la guerra de la emancipación.

A esto se suman las hordas ranquelinas que asolaban esta zona, y arrasaron con sus malones, aprovechando esta circunstancia.

Dupuy hizo verdaderos prodigios para organizar las milicias, abastecer al ejército y fomentar las fuentes de la prosperidad local con medidas acertadas tendientes a establecer postas, arreglos de caminos, seguridad de la frontera y de todo el territorio.

Reparó los edificios públicos sostuvo la instrucción pública con recursos propios y entre sus grandes preocupaciones estaba la provisión de agua a la capital, en la suficiente cantidad para estimular los cultivos de sus tierras.

Hizo construir la toma y una red de canales que llegaron a medir 30 cuadras.

Por ser San Luis una aldea de pocos habitantes, alejada del mar, muy mediterránea, rodeada del desierto y aborígenes peligrosos, y lejos de las acciones que se llevaban a cabo para conquistar el territorio recibió a los prisioneros, emigrados o perseguidos políticos o confinados. De todos ellos, los soldados, debían trabajar en obras públicas o trabajos agrícolas. Se creó un régimen de conchabo donde los soldados trabajaban sin salario, a cambio de casa, comida y vestuario en fincas y estancias de toda la Provincia.

Satisfechas las necesidades locales, Dupuy, pensó en extender ese beneficio a la "travesía" sobre el camino de Mendoza que en una extensión de veinte leguas carecía completamente de agua y pastos. Todos sus esfuerzos tendieron a remediar este mal para el tránsito de los pasajeros y para el comercio interprovincial, ya de cierta importancia.

Se propuso llevar el agua y establecer una posta en un reducido caserío al que se conocía con el nombre de **Antiguos de la Travesía**, etapa obligada en el camino de San Luis a Mendoza.

Precitados los estudios preliminares, la obra se calculó en 10.512 pesos, una suma considerable si se tienen en cuenta los escasos recursos que podía producir el erario local.

Con dificultades por la falta de dinero, carencia de artesanos y de instrumentos necesarios para una obra que, atendidas las circunstancias del terreno exigía el conocimiento de la hidráulica y el uso de algunas máquinas de imposible adquisición. Pero la obra era necesaria y enérgica la resolución de realizarla.

Dupuy para hacer frente a estos trabajos hizo como siempre un llamado al vecindario, pidiendo los recursos que pudieran aportar.

Unos contribuyeron con dinero otros con herramientas, reses y animales de trabajo o mandaban sus esclavos y peones a los cuales el Tte. Gobernador agregó los presos y soldados y la acequia se abrió en una extensión de 6 leguas.

En el punto terminal estableció una posta, hizo construir una casa cómoda con corrales y dos grandes represas protegidas con cerco de palo a pique.

Eso sucede en el año 1817. Terminados los trabajos elevó al Superior Gobierno el plano de todas las obras y pidió se diera nombre a la posta.

El Directorio aplaudió tan importante obra realizada y le dio el nombre de **DUPUYANA** en homenaje a su iniciador y ejecutor y designó maestro de posta al respetable vecino don Blas de Videla.-

*Maestro de posta era un cargo honroso y apetecido por los prestigios que daba en la comarca. A menudo ese puesto era desempeñado por algún ex oficial de milicias o algún hombre de probado valor y de responsabilidad.*

*Don Blas de Videla era Capitán del Regimiento de Voluntarios, actuó en las invasiones inglesas, en 1810 condujo un contingente de 225 hombres a Buenos Aires en apoyo de la Revolución de Mayo.*

No se sabe con exactitud el lugar fundacional, todo hace pensar que es a muy pocos Km. al nordeste del actual asentamiento Según el historiador Profesor Néstor Pedro Menéndez fue en lo que eran los campos de Romanella, hoy de Giunta y el actual asentamiento en lo que fue la Estancia cedida a Blas de Videla .-

*Don Pedro Herrera, Ministro de Don Pablo Lucero, recordaba en 1858 que Don José Santos Ortiz, siendo Gobernador dio la Estancia de Balde a Don Blas de Videla a cuenta de lo que se le adeudaba por sus servicios como maestro de posta.*

## **CAPITULO IV**

### **EL TOPONIMIO**

Quiere la tradición que haya sido Don Policarpo Lucero quien por 1835 hizo abrir en su Estancia de la Cañada un pozo de balde en el que a los 18 metros obtuvo abundante agua surgente de primera clase. Y de allí quedó el nombre que luego fue tomado por la Estación del Ferrocarril.

En la toponimia regional pocas denominaciones se hallan tan repetidas como la de BALDE. Constituye una curiosidad lexicográfica por haberse operado una variación de índole semantológica que ha vulgarizado una significación distinta a la primitiva.

Este vocablo representa una forma apocopada de la lengua popular.

En este caso, balde, no es el cubo, el recipiente o vasija con que se extrae el agua, es el pozo mismo, es el equivalente, minimizado de la expresión “pozo de balde”.

Así balde se ha convertido en sinónimo de pozo.

En la catalogación de argentinismos todavía no se ha registrado lo apuntado anteriormente.

Balde ha traído a su vez la habilitación de otros vocablos derivados como **baldero (pocero) baldear (extraer agua del pozo) baldería (zona donde abundan los pozos de balde).**

*Dice Ave Lallermant en la Revista La Agricultura de 1896 “buenos balderos (poceros) se hallan a menudo entre la clase trabajadora en el monte. Son estos unos individuos dotados de grande inteligencia...que saben determinar a punto fijo el lugar donde debe cavarse el Balde para hallar agua. Son realmente sabios hidróscopos los balderos puntanos”.*



## **CAPITULO V**

### **AGUAS SUPERFICIALES**

El arroyo de Balde o Arroyo de la Cañada, hoy con su cauce seco, es el único accidente hidrográfico de los alrededores. Su cauce ancho y franqueado por altas barrancas, marca el límite O de la población. En el desaguan todos los caudales de la pendiente occidental de la Sierra de San Luis, desde Barrancas Coloradas al N. hasta Nogolí. Del occidente solo recibía una parte de las aguas que bajaban del Alto Pencoso.

#### **El agua subterránea – Perforaciones**

A solo 800 Km. de la Capital Federal, sobre la Ruta 7 se encuentra esta Localidad, que ha sido dotada por la naturaleza por uno de los mejores baños termales del país, a donde llegan turistas y enfermos de todo el país, para tratamientos recomendados por facultativos.

Desde los tiempos más remotos estas localidades de región árida tuvieron que luchar para solucionar el problema vital del agua. Ya sea construyendo baldes, o bien jagüeles o represas. Algunas veces se recibió ayuda provincial y otras de la Nación. El capital privado también invirtió grandes sumas en la Provincia para realizar trabajos de esa naturaleza.

Obtener agua buena y en cantidad necesaria es el problema de muchas regiones del país que no se pueblan o no aumentan de población debido a la carencia de agua con poca salinidad.

El agua potable y en abundancia se traduce en aumento de población, riqueza ganadera, agrícola, de inmuebles y en la implantación de industrias.

Por eso es digno de destacar la importancia del hallazgo del agua de Balde. Con un agua de una salinidad tal que se la puede declarar potable sin mayores restricciones.

Poco menos de las tres cuartas partes de su salinidad esta constituida por Cloruro de Sodio y Bicarbonato de Sodio que, en las cantidades en que se hallan hasta son necesarios para el organismo humano. El resto de la salinidad esta compuesto por sales, que también por su cantidad y calidad no dañan el organismo y esta en su casi totalidad constituido por Sulfato de Sodio.

Es la mejor salinidad de las aguas de la región, considerando una zona circundante relativamente extensa.

No tiene elementos tóxicos como Cobre o Plomo.

Posee Litio cuyas propiedades son terapéuticas (diurético y antirreumático).

El Cloruro de Sodio es la sal que se halla en la mayor cantidad. Le siguen el Carbonato y el Sulfato de Sodio.

Se encuentran pequeñas cantidades de Calcio y Magnesio al estado de sulfatos, cloruros o nitratos, y una parte al estado de bicarbonato.

Si a esta agua se le agregara una pequeña cantidad de anhídrido carbónico resultaría un excelente agua de mesa lo que podría constituir una fuente de recurso para la Municipalidad contribuyendo al progreso y bienestar.

Las condiciones que el agua reúne por su color, olor, aspecto y sustancias en suspensión no pueden ser mejores.

Esta agua corresponde por su género a las aguas profundas o vírgenes procedente de las regiones ígneas, donde se forman las lavas y los demás productos volcánicos, escurriéndose por filones antiguos o recientes sin contaminarse con agua de origen superficial.- Este origen explica las características bacteriológicas, físicas, físicoquímicas y químicas sobresalientes del agua de Balde, que le da una fisonomía farmacológica especial dentro del amplio capítulo de las Aguas Minerales.

La temperatura de las mismas a boca de pozo es de 43°C.

Las primeras capas de aguas subterráneas son fuertemente mineralizadas, por lo que no pueden emplearse. Recién cerca de los 600 m. se encuentra agua artesiana apta para el consumo y con excepcionales condiciones terapéuticas.

### **Primera perforación**

Hacia fines del Siglo XIX, cuando el país empezaba a desenvolver sus riquezas, el principal problema que se presentaba era el trazado de las líneas férreas. En el año 1882 las autoridades trataban de unir Buenos Aires con San Juan, en el año 1874 le habían dado la concesión a Juan Clark quien lo transfirió al Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico. El Gobierno se hizo cargo de la construcción del tramo Villa Mercedes (San Luis) –San Juan.

Una de las necesidades era la provisión de agua para las locomotoras. La pequeña población de Balde presentó condiciones favorables para intentar una perforación artesiana. El Gobierno firmó contrato con la Casa Leon Dur de Paris, la que se encargó del envío de todas las máquinas y herramientas y el personal técnico necesario.

Esta empresa fue dirigida por el Ing. francés Alfredo Jegou quien realizó estudios en la Zona Oeste y Centro de la Provincia de San Luis –Entre Octubre de 1883 a Febrero de 1884 se hicieron dos perforaciones de prueba y se instaló el equipo mayor, emplazándose para torre de sondeo una cabria de 16 m. de altura.

En marzo de 1884 se dio comienzo al sondeo definitivo.

Se encontraron varias capas de agua, pero todas saladas y recién en Noviembre de 1887 se encontró agua artesiana a los 594,10 metros.

Por una enorme masa de arena que obstaculizó los trabajos, se hicieron necesarios trabajos de limpieza lo que paralizó la obra, a esto se sumaron las grandes erogaciones de dinero que esto demandaba.

El 20 de febrero de 1888 el agua artesiana comenzó a surgir con muy buen caudal, llenando el pozo de maniobras y el antepozo. Pero a pesar del resultado el desgaste de las herramientas por un lado y la crisis financiera por otro volvieron a parar la obra hasta 1894 en que llegaron los repuestos solicitados a Francia.

Volvió a surgir agua en excelentes condiciones a razón de 5.000 litros por hora y 34° de temperatura.

## **Era la primera perforación de esa envergadura que se realizaba en América del Sur.**

El pozo casi inmediatamente solucionó el problema de sequía, como por ejemplo en 1895 abrevó a 7.500 cabezas de ganado. En 1896 cuando se terminó la obra el Ferrocarril ya no pertenecía al Estado. El pozo fue cedido a la Empresa del Gran Oeste Argentino, firmándose un convenio por el cual esta Empresa permitía a la población el uso del agua. Se construyeron dos grandes represas para almacenar el agua destinada a las máquinas.

### **Segunda perforación**

El 30 de Setiembre de 1909, por Ley 6817 el Gobierno Nacional autorizó al Poder Ejecutivo a invertir en máquinas perforadoras para realizar trabajos en busca de agua subterránea.

Un decreto de 1910 estableció los lugares donde se efectuarían. San Luis figuró en primer término. Estos trabajos se realizaron en campos inmediatos a la Estación de tren, propiedad del Sr. Carlos Daract.

El 10 de enero de 1911 se firmó un convenio entre el Director de Minas de la Nación y el Gerente de la compañía de perforaciones Sistema Rakys. La primera obra debía realizarse a 5.443 m de distancia de la Estación Balde hasta 600 m. de profundidad.

Se encontraron dos capas de agua dulce. Una a 500 m con una temperatura de 28,5° y un caudal de 3200 l/h

La segunda se encontró a 715.10 m., pero con la presencia de Cloruro de Sodio, sulfato Sódico, Cálcico y distintos bicarbonatos, resultaba muy dura e inutilizable.

Poco tiempo después el pozo redujo el caudal y al año dejó de surgir por un hecho delictivo.

### **Tercera perforación**

En la cañada de Balde, aguas arriba se abrió el tercer pozo.

Era el año 1926 en propiedad de Emilio L'Huillier. Fue un trabajo rápido y se encontró agua a 1.035 metros **la máxima excavación en el país en ese momento.**

A 601,10 metros y con un caudal de 2.300 l. se encontró la primer napa no surgente. La segunda entre 966 y 969 metros resultó artesiana pero de mala calidad.

Entregado al servicio público no recibió la debida atención y quedó obstruido en 1923 esto obligó a las autoridades a proceder a una prolija limpieza del mismo y a una profundidad de 567,93 se descubrió agua de mejor calidad.

Mientras el surgente de 1882 surtía agua a la población, este último, situado sobre el camino ha surtido a los ganados de los pobladores y a los que llegaban de paso por Balde.

Salvo el primer pozo, estos dos últimos no significaron un progreso apreciable.

## **Cuarta perforación**

En el año 1935 la Junta de Fomento de la Localidad de Balde, dirigió una nota en términos angustiosos al Ministro de Agricultura de la Nación, solicitando la reparación del primer pozo

El arreglo debía hacerse con apuro, pues si el agua dejaba de fluir los pobladores se quedarían sin ese vital elemento.

Pero ante la duda del éxito se pensó en abrir uno nuevo dentro de la planta urbana de la población de Balde.

Se comenzaron los trabajos en 1936 y a los dos años estaba terminado. Se encontraron 8 capas, 7 de ellas im potable por contener demasiadas sustancias químicas.

El agua artesiana fue hallada a 605 m de profundidad con un caudal de 19.512 l/h y 43° de temperatura.

Este pozo provee agua potable de excelente calidad, en la actualidad, y también posee muy buenas condiciones terapéuticas para el tratamiento de diversas afecciones.

En ese predio se construyó, en 1942, la primer hostería de la Localidad cuyo propietario fue la S.A. Termas de Balde, Agrícola, Comercial, Ganadera e Industrial en épocas del Intendente Sr. Fernando C. Monreal

Hoy es propiedad de un emprendimiento privado denominado “Los Tamarindos”

## **Quinta perforación**

Fue inaugurado el 4 de Marzo de 1982, por la Empresa Sanmartino, a cargo del Estado Provincial, se encontró agua a 595.7 m con cañería de 6” de diámetro, y se continuó hasta los 618,50, surgió con un caudal de 21 m<sup>3</sup>/ seg., a 43° de temperatura.

Está dentro del edificio municipal y es la que abastece de agua potable al pueblo en la actualidad y se utiliza en el Complejo de baños termales municipales.

# **CAPITULO VI**

## **PRIMEROS PASOS DE VIDA COMUNITARIA**

En 1859 entre los colindantes de estas tierras figuraban muchos de los que la forjaron como Felipe Saa, Justo Daract, Feliciano Ayala, Esdrás Dominguez, José Leandro Calderón , Nepomuceno Poblet, Policarpo Lucero, Marcelino Lucero y otros.

En Diciembre de 1904 la Legislatura sancionó la Ley N° 197 que autorizaba al Poder Ejecutivo a “conceder a toda Compañía, Sociedad o persona de responsabilidad conocida o garantizada, la construcción y explotación de líneas o

ramales férreos o de tranvías a vapor económicos sin primas ni garantías de la Provincia que arrancando desde la Capital o Villa Mercedes y otros puntos faciliten la comunicación de sus poblaciones más importantes o la explotación de sus minas, bosques y demás riquezas.”.

Esta Ley promulgada por el Gobernador Interino Dr. Cristóbal Pereira el 5 de Enero de 1905, en su Art.4 declaraba de utilidad pública para la formación de centros urbanos 100 Has de terreno alrededor de cada estación de estas líneas y de las existentes en los Ferrocarriles Gran Oeste y Andino, autorizando al Poder Ejecutivo para expropiarlas y dividir las en lotes para sitios o manzanas y venderlas a particulares.

EL Gobernador Benigno Rodríguez Jurado designó el 2 de Mayo de 1905 al Ingeniero José H. Moyano para demarcar los pueblos a formarse sobre las estaciones Balde, Fraga, Morro y La Toma. Moyano efectuó la mensura de las tierras del Balde el 8 de Junio y el trazado de la Población fue aprobado por el gobierno el 19 de Julio, dictándose ese mismo día el decreto al Dr. Jorge A. Zavala para iniciar juicio de expropiación de los terrenos necesarios para la fundación del pueblo “El Balde”.



***Por este motivo el historiador Urbano J. Núñez, sostiene que el día el 19 de Julio de 1905 debe tomarse como fecha fundacional de este pueblo.***

Las tierras que el Gobierno se proponía expropiar pertenecían en su mayoría a los herederos de don Marcelino Lucero, y el resto propiedades de Angel Molinero y herederos de Jacinto Videla.

El Ing. Moyano al demarcar la población le dio 740 m. de Este a Oeste y 600 m de Norte a Sur. La operación tuvo algunos inconvenientes. El 14 de Agosto de 1912 el Gobernador Adolfo Rodríguez Saa recomendó una nueva demarcación, tarea que realizó el Agrimensor Luis Pinto el 9 de Setiembre y el gobierno la aprobó 3 días después. Por Decreto del 3 de Enero de 1913 dispuso sacar a remate los sitios no reservados.

Las ventas se hicieron con obligación de cercar con alambre de cinco hilos o muralla de ladrillos, edificar una vivienda y plantar árboles. El remate lo realizó el martillero Desiderio Cabanillas el Domingo 23 de Febrero de 1913. Y fue aprobado por Decreto de fecha 27 de Marzo de 1913.

Entre los primeros compradores figuran José y David Sanchez, Juan Rodríguez, Diego Dagfal, Mario Baeza González, Carlos Daract, Vicente Soria, y David García.

En 1939 la Dirección de Obras Públicas proyectó una nueva demarcación para la parte norte de la población que la Legislatura aprobó por Ley N° 1667, promulgada el 10 de Agosto de 1940. Pocos años después los propietarios de estos lotes instalaron en ellos los primeros comercios de Ramos Generales como fueron José Sanchez, David F García, Justo Pino y Diego Dagfal.

## **CAPITULO VII**

### **LA ESCUELA**

El 21 de Noviembre de 1870 es designado Gob. Juan Agustín Ortiz de Estrada. *Militar en el ejército de Bs.As. que condujo el "Batallón Pringles" en la guerra del Paraguay.* Fueron designados Ministros: Víctor C. Lucero, Celestino Jofré y Pablo Pruneda, hombres jóvenes ilustrados y llenos de aspiraciones.

Le dieron mucho impulso a la escuela primaria. En todas partes de la campaña se quería tener una escuela y los vecinos ofrecían sus viviendas para que funcionaran en ellas.



El gobierno con muy pocos recursos daba preferencia a las casas donde pudieran funcionar escuelas y policía.

A partir de estas dos instituciones se iniciaba la obra del templo y caminos. El 12 de Abril de 1871 la Convención Constituyente había reformado la Constitución Provincial. Con ella se pudo hacer la Ley de Educación Primaria, la reorganización del régimen municipal, policía urbana y rural, entre otras cosas.

La Provincia se acogió a la ley de subvenciones escolares, dictada por el Congreso a instancia del Presidente Domingo Faustino Sarmiento, en consecuencia la escuela primaria recibió en San Luis un impulso extraordinario.

En el censo nacional de Diciembre de 1872, la provincia contaba con 84 escuelas fiscales y particulares y en ellas se educaban 3.815 niños.

En 1873 se establecieron otras veinticuatro, la idea era que a cada rincón de la provincia llegara el beneficio de la educación, se dictó también el reglamento para las bibliotecas populares.

Construidas la acequia y la represa y establecida la posta, se instalaron en el trayecto entre San Luis y Balde, posesiones que fueron prosperas estancias y constituyeron verdadero adelanto y riqueza para la provincia.

La posta agrupó algunas familias en sus inmediaciones y suscitó el interés de poblar los campos vecinos. Para llevar a los niños los beneficios de la educación, el gobierno de la provincia creo una escuela.

Así surgió la casa educacional a cargo de la Provincia, que luego fuera Escuela Nacional n°3 "Los Andes", hoy y desde el 19 de Junio de 1978 Escuela provincial N° 141 "Los Andes".

En los primeros tiempos funcionó en unos ranchos propiedad de don Avelino Andrés Orozco. De allí pasó “al frente Sur de lo que era la casa de Don Diego Dagfal” (actualmente casa del “lorito” Gimenez y su familia).

Después de algunos años se traslada a la casa del vecino Policarpo Orozco Lucero en donde funcionó muchos años. De esta casa se trasladó, aproximadamente en 1937, a la casa de la esquina que forman la Ruta 15 y la calle Juan Llerena (hoy casa de Carlos Puerta). Luego, aproximadamente en 1938, se asentó en una casa en la zona sur del pueblo frente y calle por medio a la Estación del FFCC de propiedad de la Sra. Manuela Fernández Real viuda de David Sanchez, casada en segundas nupcias con don Federico Cuevas (hoy se la conoce como la casa de las niñas Ferreyra).

Desde el inicio del ciclo lectivo del año 1951 empezó a funcionar en el edificio que actualmente ocupa, construido mediante el Plan Quinquenal ideado por el Presidente Juan Domingo Perón.

Es de mencionar que por el año 1938 había una Escuela Auxiliar en el Campo Los Tamarindos, aproximadamente a 10 km al SO de Balde, que dependía de la Dirección de la Escuela N° 3 y se desempeñaba en ella la Srta. Domínguez.- Atendía a los niños que vivían en ese lugar y de este modo se evitaba el traslado diario de los mismos.

## **Directores**

Por Resolución n° 745 del 02 de Junio de 1906 la Escuela pasó a depender del H.C. Nacional de Educación el 17 de Agosto de 1906.

El primer Director Nacional designado fue el Sr. Gregorio Páez, que no acepto ni se hizo cargo. Fue designada en su reemplazo la Sra. María Benita Ortiz de Orozco Lucero que permaneció en sus funciones directivas hasta su muerte el 18 de Octubre de 1929.

Se hizo cargo interinamente la maestra del establecimiento Sra. Dolores Garro de García, hasta la designación de la Directora Sra. Antonia Lucero de Salinas, marzo de 1930, quien cumplió funciones hasta su jubilación el 18 de Abril de 1950.

Le sucedió el Sr. Pacífico Britos y el 27 de Marzo de 1951 fue designado el Sr. Victorio Cerquetti.

A su renuncia se hizo cargo el maestro de grado Lionso Suarez Miranda, hasta la designación del Director Sr. Jacinto Eustaquio Guiñazu, quien permaneció en el cargo hasta ser designado miembro del Jurado de Selecciones y le sucedió como directora Interina la Srta. Arestina García quien cumplió funciones hasta 1960, cuando es designado Director Titular el Sr. Rodolfo Coria, en el año 1967 se hizo cargo la Sra. Juana Morales de Clarke, como directora suplente

El 24 de Marzo de 1975 asume la titular Srta. Marcelina Moyano.

El 16 de marzo de 1981 reasume la Sra. Juana Morales de Clarke como directora interina quien se jubila el 01 de Mayo de 1989.- Se hace cargo Rosa López de Simioli.- En 1995 asume como Directora interina Carmen Rosa Quiroga y actualmente ocupa ese lugar, desde Enero de 1998, la Sra. Juana Irene Masi.

**Maestras** *(no se ha encontrado registro de todas, se rescatan algunos nombres)*



Maria Dora Garro  
Dolores Garro de García  
Víctor López  
Simodosea Orozco de López  
Marquesa Zanabria  
Gabriela Funes  
Estaurófila Suárez de Zalazar  
Rosario Ponce de Domínguez  
Aurora Taboada de Riquelme  
Cleofe Barroso  
Rosa Gatica  
Juliana Sepúlveda  
Juana Benegas  
Blanca Lucero de Duran  
Juana Loyola  
Hortencia Loyola  
Carlos Valentín Matera  
Isabel Sosa Paez  
Maria Rosa Funes de Aliberto  
Lidya Laguna Sanchez de Arrascaeta  
Juana Rosario Aragón  
María Elena Cuello  
Dora Duran Laborda de Esley  
Jorge Arancibia Laborda  
Lionzo Suarez Miranda  
Antonia Dávila  
Maria Isabel Berardi de Bruno  
Marcial Ojeda Laborda  
Julia Barbeito  
Eloisa Crespo  
Rosa Nelly Quiroga  
Ema Laguna Sanchez de Ramírez Mitchell  
Maria Laura de la Torre  
Eulogia Orozco de Baez  
Nelida Picca de Piedecasa  
Aurestina García  
Emilia Celma Borghi. de Torrontegui  
María Laura de la Torre  
Olga Micaela Velázquez de Mercau  
Julia Barbeito  
Vicenta Nohemit Cacace  
Hugo Favier  
Blanca Leyes de Cangiano  
Blanca de Dagfal  
Berta Judith Calderón  
Nilda Aída Ortiz

Rita D'Andrea de Gatto  
Dominga B de Dominguez  
Liliana Mabel Clarke  
Cristina Orozco de Hernández  
Olga Susana Chiofalo  
Gisela Stulldreher  
Rosa López de Simioli  
Emilce Escalante  
Carmen Rosa Quiroga  
Jorgue Roque Bertelo  
Estela Mari Marinozi  
Sandra Viviana Amaya  
Lelia López Orozco  
Valentin Rodriguez  
José Luis Alcaraz  
Lidia Claudia Gimenez  
Ezequiela Micaela Pérez  
Pedro Daniel García  
María de los Ángeles Trejo  
Carla Alejandra Grossi  
Juan Emilio Ortega  
Sergio Gómez  
Daniel Iván Truglio  
Leticia Miriam Valente  
Silvia F. Muñoz  
Ricardo Darío Roche

### **Personal de Maestranza**

Rosa Velázquez de Urquiza  
Nélida Celestina Barloa  
Nelly Nora Quiroga de González

### ***Escolar baldense***

El diario camino  
de casa a la escuela  
es goce perfecto  
es tramo sagrado  
Caminas, caminas..  
ajeno al cansancio  
guijarros y espinas  
el futuro encuentro  
con sus compañeros

alienta en el alma.  
Un impulso nuevo apura tus pasos.  
esbozas sonrisas  
que iluminan  
con un halo dulce  
tu agreste carita.  
El encuentro pronto, el reír, el juego  
dan ala a tus pasos,  
desde ya festejas descontado,  
el triunfo del bravo partido  
que ayer quedo trunco.  
El venir a la escuela  
la diaria partida  
el largo trayecto, no son un esfuerzo  
es jornada alegre.  
Llena de sorpresas.  
no cuentan el frío,  
el calor, el viento,  
la lluvia, el verano.  
El pesado trote del burro cansino  
Las leguas acorta  
En tu noble afán por saber más letras,  
niño baldecino

Carlos Leyes

Dice su antigua maestra: “Carlitos era un entusiasta “futebolero”, que venía desde muy lejos, con sus hermanos, siempre muy dispuesto y sonriente. No faltaba nunca”

*(Escrito en 1976 y rescatado del archivo de Maria Cristina Orozco de Hernández.)*

Vale destacar:

Aproximadamente en el año 1931 se creó la Cooperadora Escolar “Amigos de la Educación”, que sumaba los fondos que obtenía mediante rifas y otras cosas a los fondos que enviaba la Nación y con ello preparaba todos los días el **plato de locro** para los 160 alumnos.

A partir del 1 de Diciembre de 1938 y durante el verano, también se brindaba a los alumnos un plato de comida y eran atendidos por una maestra que residía en el lugar, la Sra. Dolores Garro de García. Una docente encomiable por su altruismo.

Fueron Presidentes de la Cooperadora “Amigos de la Educación”

Pedro Gatica desde 1937

David García aproximadamente en 1941

Salvador Casabene 1943  
Antonio Papaño 1947  
Luis María Orozco 1949  
Fermín Crespo 1950

Si bien se impartía educación pre primaria desde 1948, recién el 21 de Setiembre de 1978 quedó inaugurado el Jardín de Infantes “Merceditas”. Estuvo presente la Supervisora de Jardín de infantes Srta. Leonor Castro Ojeda, Autoridades Locales, vecinos, padres y alumnos.- Su primera maestra fue la Srta. Liliana Mabel Clarke.

El 25 de Mayo de 1984 por iniciativa propia, la maestra de Jardín Srta. Emilce Escalante donó la Bandera de Ceremonia la que fue bendecida por el cura párroco.- A continuación se realizó un desfile encabezado por los alumnos del Jardín de Infantes que portaban su flamante bandera.

El actual edificio fue ampliado y refuncionalizado, comenzando la obra en el año 2002 y terminadas en el 2003.

**Llegue nuestro eterno agradecimiento, a todo el personal que cumplió y cumple funciones actualmente.**

## **CAPITULO VIII**

### **EL ORATORIO**

El 12 de Octubre de 1938, a las 10 hs el Cura Párroco de la Iglesia Catedral a cuya jurisdicción parroquial pertenece esta población inauguró el oratorio hecho construir por el Sr. Héctor Castañeda (propietario de la Estancia Santa Ana, hoy Santa Paolina) y donado a la Autoridad eclesiástica por el Comisionado Municipal Sr., Fernando Monreal en nombre del Superior Gobierno de la Provincia.



A continuación se procedió a bendecir una imagen de Santa Ana y un Santo Cristo, donados también por el Sr. Castañeda, siendo el oratorio dedicado a dicha Santa.

Luego se celebró la santa misa durante la cual dirigió breves palabras de circunstancia a los presentes. Para constancia se redactó un Acta.

Estuvieron presente en este acto el Gobernador de la Provincia Dr. Ricardo Rodríguez Saa, Obispo diocesano Monseñor Pedro Dionisio Tibiletti, el Ministro de Hacienda Dr. Nicanor Liceda, el Comisionado Municipal de la Localidad el Sr. Fernando Monreal, el Sr. Intendente de la Ciudad de San Luis Don Enrique Cuello, una selecta concurrencia de damas y caballeros y una gran concurrencia de la localidad y de lugares vecinos.

En ese momento era Sumo Pontífice de la Iglesia Católica S.S. Pió XI y Presidente de la Nación el Sr. Roberto M. Ortiz.

Cabe acotar que el Sr. Castañeda eligió a Santa Ana en homenaje a su madre quien tenía ese nombre.

En la construcción de este oratorio trabajaron los albañiles del lugar: Mercedes Lino Puerta, Andrés Rosales, Agustín Suarez

### **HIMNO A SANTA ANA**

*Santa Ana... Santa Ana  
eres lazo angelical  
que nos unes con ternura  
a la "madre" virginal"  
protégenos con bondad  
haced que nuestro pueblo  
viva en paz y caridad  
siguiendo tu guía sana.  
Santa Ana... San Joaquín  
de quienes herencia santa  
gozamos, hoy, encantados  
pues nos dieron la que siembra  
gracias, bellezas sin fin.  
Derramen sobre mi Balde  
lo que sus hijos os piden  
para salvar a sus almas.*

Maria Cristina Orozco

## CAPITULO IX

### LA IGLESIA

El 8 de Agosto de 1948, en la Escuela N 3, se reúnen vecinos de la Localidad a instancias del Reverendo padre Demetrio Tabolaro y con la presencia del SS Ilustrísima Monseñor D. Emilio Dipascuo se cambian ideas con el fin de levantar una capilla en este pueblo.

Usó de la palabra su S.S. Ilustrísima para recalcar “que es muy necesario que en el pueblo y de ser posible muy cerca a la Ruta se levante un templo. Ese templo con una cruz elevada a los cielos estará diciendo a los que pasen o vengan a visitarlo que Balde es una población cristiana que ama a Dios y vive en gracia de Dios. Teniendo un templo podrá venir con frecuencia un sacerdote a celebrar el oficio de la Santa misa y administrar los sacramentos de nuestra gloriosa religión cristiana. Y así la vida del pueblo estará más de acuerdo con la ley de Dios”



Estas palabras son recibidas con aprobación por todos los presentes.

Varias personas proponen se constituya una Comisión Protemplo que tenga a su cargo las gestiones tendientes a conseguir la donación del terreno y la obtención de los fondos para la construcción de la capilla.

La Comisión quedó integrada por

Presidente:	Sr. .Luis María Orozco
Vicepresidente:	Sr. Jacinto Videla
Secretaria:	Sra. Antonia Lucero de Salinas
Tesorero:	Sr. Jorge Hugo Becerras
Vocales:	Sra. María P Escudero de Orozco Sra. Lidia Laguna Sanchez de Arrascaeta Sra. I vanhoa Chica de Olariaga Srta. Jacinta Velazquez Sr. Carlos Miranda Sr. Marcial Ojeda Laborda Sr. Lionso Suarez Miranda Sr. Julio Romanella

Se designa asesor eclesiástico de la Comisión al Primer Teniente de la Catedral Rvdo Padre Demetrio Tabolaro. Se dispone asimismo realizar una colecta y solicitar donaciones para obtener los fondos.

El 15 de Setiembre de 1957 y siendo las 17 horas Monseñor Mamerto Cangiano, como Vicario General de la Diócesis, bendijo la piedra fundamental del nuevo templo de Balde, dedicado también a Santa Ana, en presencia de autoridades vecinos de la Localidad y pueblos vecinos, todos los cuales asistieron en calidad de padrinos, de esto se levantó un Acta por duplicado las que fueron firmadas por los presentes, unas de las cuales fue empotrada en la piedra fundamental y la otra se archivó en el Obispado de la Ciudad de San Luis . Acto seguido se celebró en el lugar la Santa Misa.

La nueva capilla fue inaugurada y bendecida el 24 de Junio de 1962 por el Obispo Diocesano Mons. Carlos María Caferatta, quien celebraba ese día el 42 Aniversario de su Ordenación Sacerdotal.

Si bien ya se oficiaban misas desde el 25 de Enero de ese año.

Este templo se hizo gracias al esfuerzo de Mons. Cangiano, la valiosa colaboración de varias personas de buena voluntad y especialmente del Directorio de la Cia CIBA de Salinas del Bebedero que ese año era Administrada por el ingeniero Alfredo Von Euw.

El 20 de Agosto de 1954 se llevó a cabo un acto popular en homenaje a la Santísima Virgen de Fátima que hizo su arribo a este pueblo, organizado por las maestras María Laura de la Torre y Sra., Eulogia S. Orozco de Baez con la cooperación de todo el personal de la escuela y pueblo.

## CAPITULO X

### ADELANTOS EDIFICIOS E INFRAESTRUCTURA

#### **La Hostería**

El Domingo 1° de Noviembre de 1942 se bendijo la piedra fundamental del edificio Termas de Balde SA. El Presidente del Directorio de la misma Sr. Héctor Castañeda leyó un discurso.

Asistieron el Gob. de la Provincia D. Toribio Mendoza.

Lo Ministros Dr. Isaac Paez Montero y Dr. Eduardo Daract (h) el Sr. Obispo Mons. Dionisio Tibiletti y R.P Mamerto Cangiano, el Presidente de la Legislatura Sr. Víctor Paez, el Secretario de la Gobernación Sr. Eduardo Riquelme Taboada. El Arquitecto Héctor Prada El administrador de las Salinas del Bebedero Sr. N. Dahl, el ex Comisario de la Localidad Sr. José López. A posteriori se sirvió un almuerzo.

La hostería que se construyó era muy bonita y cómoda, con habitaciones amplias dotadas de pileta de inmersión y pileta de natación exterior.

Posteriormente pasó a la administración municipal y paulatinamente fue cayendo en desuso.

Actualmente existe un emprendimiento privado "Los Tamarindos" que cuenta con una piscina cubierta y otra al exterior. Batería de habitaciones con bañeras, sanitarios y cama para reposo. Tiene un hermoso parque. Departamentos para alquiler. Restaurante y confitería.





## **Cementerio**

Se inaugura el Cementerio en el año 1926, edificado por el Sr. Pablo Paez.- Aproximadamente a dos Km al Sur del pueblo.

El 30 de Octubre de 1973 se realizó una extensión de la red de agua potable hasta el mismo.

## **Terminal de ómnibus**

El 25 de Febrero de 2005, se inaugura la primer terminal de ómnibus, dentro de los festejos programados para el Festival de los Pueblos ,8° Festival de las Aguas Termales.

Se inició el acto con el desfile de las Agrupaciones gauchas “Santa Ana” y “El Rodeo”, luego el padre Sergio Jaime Stigna, Sacerdote de la Parroquia Santa Lucía de San Luis, bendijo las instalaciones, dos ex Comisionados Municipales, el Sr. Paez y el Sr. Correa hicieron el corte de cintas. Cerrando el acto dirigió unas palabras el actual Intendente Sr. Daniel Quiroga.

Esta edificación de estilo moderno tuvo una inversión aproximada de 100 mil pesos, que fueron aportados por la Municipalidad de Balde



## **Asfalto e iluminación**

Las calles, prácticamente en su totalidad, en número de 25, están asfaltadas y con cordón cuneta. Como asimismo se instalaron luminarias, en todo el pueblo.

Esta obra se realizó en el año 2002 a través del Plan Mil implementado por el Gobernador Adolfo Rodríguez Saa.

### **Sala de Primeros Auxilios**

El actual edificio se construye de acuerdo a lo estipulado, también, en el Plan Mil. Se inauguró en el año 2003.-

Se desempeñaron desde los inicios:

Enfermero Mario 1948, Etelvina Gil 1953, María Raba 1954, Marta Gatica, desde hace 25 años, estos datos son aproximados.

### **Edificio Policía**

En 1902 el Gobierno creó una Subcomisaría que puso al cuidado de don Julio Ordoñez Videla.

El actual edificio fue inaugurado, durante el Gobierno de la Arquitecta Alicia Lemme, en el año 2003. Construido también con fondos acordados por el Plan Mil.

### **La Intendencia**

El edificio municipal se levanta sobre lo que fue la casona paterna y donde viviera Don José López, casado con doña Simodosea Orozco, ambos oriundos del lugar, de larga data, y maestros en los primeros tiempos de la Escuela.

Cuenta con una edificación donde se encuentra el despacho del Intendente y oficinas administrativas.

Se han desempeñado como Intendentes Comisionados Municipales

Romanella	1930 Aproximado
Fernando Monreal	1942 Aproximado
Policarpo Orozco Lucero	1946 aproximado
David García	
Luis María Orozo	1955 aprox.- 13/09/1963
Leandro San Román	13/09/1963 – 16/04/1965
Luciano Ramírez Castelli	24/10/1967 – 10/04/1968
Jorge Rodríguez	08/05/1968 – 30/01/1972
Carlos Armando Fares	01/02/1972 – 01/03/1973
José Villegas	01/03/1973 – 01/06/1973
Cesar Alberto Correa	01/06/1973 – 13/04/1976
Carlos Armando Farez	13/04/1976 – 30/10/1976
Liliana Capello de Fares	01/11/1976 – 14/04/1978
Raúl Pascual Yelpe	14/04/1978 – 22/12/1980
Washington López	22/12/1980 – 17/11/1981
Raúl Pascual Yelpe	17/11/1981 – 08/08/1983
Juan Félix Baigorria	08/08/1983 – 11/12/1983
César Alberto Correa	12/12/1983 – 10/12/1987
Carlos Paez	10/12/1987 – 10/12/1995
Oscar Lucero	10/12/1995 – 25/05/2003

En la parte posterior se edificó el complejo Termal Municipal, con 16 habitaciones distribuidas en 4 naves las que cuentan con piletas de inmersión, cama para relax.

Las naves convergen en una confitería hexagonal con techo en cúpula.

Toda la edificación esta rodeada por un parque para estacionamiento de turistas que cuenta también con asadores, mesas, bancos. Está dotado de piletas de lavar, batería de baños, luz. Le da sombra una frondosa arboleda.-

A este lugar llegan turistas de distintos lugares del país, que vienen a buscar los beneficios curativos que poseen estas aguas.-

Permanece abierto prácticamente todo el día, todo el año.

## **BALNEARIO MUNICIPAL**

Frente a este edificio, en lo que fue el predio del Ferrocarril, existe un “camping” de grandes dimensiones con añejos árboles, mesas, sillas, baños y una piscina olímpica de agua a 40°C aproximadamente, con solarium.

# **CAPITULO XI**

## **LAS COMUNICACIONES**

### **El Ferrocarril**

La estación del Ferrocarril fue inaugurada el 1 de Agosto de 1884. La Primer Empresa se llamó Ferrocarril Andino, luego Buenos Aires al Pacífico y por último General San Martín hasta su desaparición durante el Gobierno del Presidente Carlos Menem en el año 1992. Este último episodio, es decir su cierre, fue nefasto para la población de Balde.

Todavía se conserva el edificio de la estación, como custodia de las vías que tiene delante, todo un símbolo de su pasado de gloria.

### **La Ruta**

El tramo de asfalto de la antigua Ruta 7, desde Junín y Av. Lafinur en San Luis hasta Balde, fue inaugurado el 05 de Octubre de 1948.

En el año 1970 su trazado se corrió cuatro Km al Sur alejando al pueblo de esta importante arteria. Esto significó un atraso muy importante que afectó profundamente la economía del lugar.- Produjo el éxodo de los jóvenes y de familias enteras que debieron abandonar el lugar en busca de trabajo.

Actualmente y por el trazado anterior se hizo la Autopista Serranías Puntanas que mejoró notablemente el trayecto.-

La misma fue inaugurada en 2003.

## **Transporte Urbano**

El 31 de Marzo de 1954, y ante la necesidad de los maestros de tener que trasladarse todos los días a sus lugares de trabajo desde San Luis, el Director Jacinto Eustaquio Guiñazú y algún personal de la Escuela se entrevistan con el Ministro de asuntos económicos de la Provincia a fin de pedirle la habilitación de una línea de colectivos entre la Ciudad y este pueblo.

Planteada la cuestión ante el funcionario, éste previa consulta con el Director de la Compañía La Nueva Argentina, accede a lo solicitado, beneficiando de igual manera a la población de Balde, que hasta el momento no contaba con tan importante servicios.

La línea n°4 San Luis- Estación Balde empezó su recorrido el 21 de Junio a las 7,30 hs.

Hoy, dos Empresas hacen el recorrido de Lunes a Viernes, no contando, lamentablemente, sus pobladores y turistas con ningún servicio durante los fines de semana y feriados.

## **Teléfono**

Con una comunicación mantenida entre el Gobernador (de facto) di Risio, el Subsecretario de Servicios Públicos Dr. De Marco Naón dejó oficialmente habilitada la cabina telefónica ubicada en esta localidad. Era el 12 de Mayo de 1981 y la misma fue instalada en el Destacamento de Policía. En ese, momento el Intendente era el Sr. Washington López, oriundo de este pueblo.

Gerónimo Puerta nacido 30 /09/31 estudio en Balde en la estancia Santa Ana de Castañeda. Ingresó a la Armada Argentina donde permaneció 50 años, y retornó a su pueblo a gozar de su jubilación con su esposa y una hija.

Esa hija Adriana, inauguró el 5 de Mayo de 2004 el primer locutorio con dos cabinas telefónicas y un negocio polirubro.

## **Computación e Internet**

El 28 de Agosto de 2004 queda inaugurado el Centro de Atención Comunitario (C.A.C.) que depende de la Autopista de la Información.- Son tres computadoras completas, un scanner, una impresora, webcam y teléfono conectado a la red.-

Tienen acceso gratuito todos los habitantes, de Lunes a Viernes entre las 10:00 y las 19:00 Hs.

Se enseña, sin costo, computación e Internet.-



## CAPITULO XII

### ORGANIZACIONES CULTURALES

#### **De danzas Folklóricas**

En el año 2001 y como consecuencia de un gran evento cultural organizado por la Municipalidad como fue el Pericón Gigante preparado para festejar el día de la tradición, un grupo de jóvenes deciden juntarse para aprender y practicar Danzas Folklóricas.

Habiendo existido con anterioridad un grupo de esas características, estos jóvenes adoptan aquel nombre y resurge la Agrupación Municipal "Amanecer Criollo". Actuaron en la Televisión de San Luis y en el Encuentro Amigos del Folklore en San Luis



Luego, en el año 2002, alguno de esos integrantes crean la Agrupación de Danzas Folklóricas “El Rodeo”. Rescato sus nombres: Paola Leyes, Ceferino Garro, Lorena Coria, Luis Farías, Paula Coria, José Luis Roble, Tino Leyes, Humberto Bustos, Karina Gómez, José Agüero, “Popi” González, Cesar Lucero, Rolo Garro, Roxana Villegas, Valeria Zanni. Los niños Anabella Garro, “Pere” Garro, Nadia Farías.

Actuaron en la Televisión de San Luis, Centro de Jubilados Civiles Nacionales, asistieron en representación de Balde en el Festival de Niños especiales Alhue Quimey de San Martín- Mendoza. Obtuvieron varios premios en el Festival de La Punta.

En el 2003 se creó la Agrupación Infanto-Juvenil “El Fortín”, dirigida por los padres de los menores, siendo sus integrantes: Emiliano, Ayrton, Eliana, Yago y Débora Arias, Franco Garay, Emanuel Herrera, Adrián Cabrera, Andrea Gómez, Andrea Ledesma, Patricia, Roxana y Yudith Alaniz.- Carlos Iglesias, Hugo Agüero, Milton Paez.

Han actuado en los festivales de San Gerónimo, Villa de la Quebrada, El Volcán, han participado en programas de TV de San Luis.

Y por supuesto todos los grupos han actuado como número principal en los festivales organizados en su lugar de origen.



## **De gauchos**

De muchos años atrás arranca la Agrupación de Gauchos “El Rodeo”, dirigido por Don Germán Escudero, más recientemente se organizó la Agrupación de Gauchos “Santa Ana” que preside don Roberto Teófilo Iglesias.

Se han presentado en varios espectáculos de doma, destreza criolla en el lugar y lugares vecinos. Ambas agrupaciones son las escoltas de la Patrona del pueblo Santa Ana en las procesiones religiosas.



## **CAPITULO XIII**

### **FIESTAS POPULARES**

#### **Festival de las Aguas Termales Festival de los Pueblos**

En el mes de Febrero se realiza El Festival de Las Aguas Termales que este año fue la 8° edición, con el nombre de Festival de los Pueblos, donde se muestran al turista las artesanías locales, música, canto y danzas folklóricas. Se realizan concursos de Truco, Chinchón, bochas y un día se dedica al Festival de destrezas Criollas.

Este año se presentó una Exposición de fotografías del lugar antiguas y modernas, y se organizó un certamen de pintura “Pinto paisajes de mi Pueblo” del que participaron veinte niños de Balde.-

#### **Festejos Patronales**

Todos los 26 de Julio se realizan los actos en homenaje a la Patrona Santa Ana Ese día se celebra la Santa Misa y llevada en hombros por los integrantes de las Agrupaciones Gauchas, Santa Ana encabeza la procesión por las calles del pueblo.





Culminada ésta se ofrece a los habitantes y turistas un almuerzo con comidas tradicionales en el marco de un festival de música y danza folklórica, culminando todo con un baile popular.-



### **Día de la Tradición**

En la primera quincena Noviembre se celebra el Día de la Tradición. Ya es costumbre el Pericón Gigante que se baila en la calle y luego se lleva a cabo un Festival de Música y danzas folklóricas en el Salón Multiuso Municipal.



## CAPITULO XIV

### PERSONAJES

#### **La Leti**

El personaje más eminente entre los pobladores, actualmente, es sin duda “la leti”.

De capacidad diferente es la artesana y vendedora infaltable en las calles del pueblo en cualquier estación del año.



Recoge los frutos del chañar y del algarrobo con los que fabrica *arrobe* y *patay* que comercializa en los camping, balnearios, casa por casa, calle por calle con una gran sonrisa y la bolsa de productos sostenida en una mano.

No se cuantos años tiene pero ya son dos o tres generaciones que dan fe de su existencia.

## **Fray Marcolino Paez Rosales**

Felipe, que era su nombre de pila, nació en la Estancia “Los Tamarindos” Balde, el 26 de mayo de 1898.

Hijo del ex Juez de Paz Dolores Páez y doña Agueda Rosales.

En 1912 ingresó de postulante en el convento Santo Domingo de Santa Fe y allí mismo vistió el habito de dominicano en Abril de 1914, profesando el 18 de Mayo de 1915.

Completó sus estudios secundarios y cursó Filosofía hasta 1920 en que fue enviado a Roma para realizar los estudios de teología. En Roma se ordenó sacerdote el 1° de Abril de 1923. Terminados sus estudios de carrera, permaneció tres años más para hacer el doctorado de Derecho Canónico.-

De regreso al país en 1928 estuvo dos años en Córdoba como Profesor en la Escuela dominicana, en donde enseñó Matemáticas y Ciencias Naturales. En 1930 fue enviado a Buenos Aires para enseñar Matemáticas en el Colegio Lacordaire.

En Marzo de 1933 volvió a Córdoba al inaugurarse allí la Casa de Estudios de la cual fue Rector y Profesor de Filosofía.

En 1935 fue electo Prior de Córdoba y desempeñó ese cargo al mismo tiempo que el rectorado y el profesorado hasta principios de 1937 en que pasó a Buenos Aires como Prior y Profesor.-

Ese mismo año fue nombrado Vicario Provincial, cargo que mantuvo hasta 1947.

En esos años también fue Profesor en el Seminario de la Orden trasladado desde Córdoba en 1937, y en los Cursos de Cultura Católica. Después de 1947 continuó enseñando en ambas partes hasta mediado de 1955, en que, a raíz del incendio del Convento de Santo Domingo el 16 de Junio debió pasar a Chile para continuar la enseñanza.

Fue Director de la Congregación de Hermanas Dominicas del Santísimo Rosario.

En 1955 fue nombrado Asistente del Maestro General de la Orden para Latinoamérica.

Falleció en Buenos Aires el 28 de Octubre de 1969.

Fray Marcolino Paez fue un hombre excepcionalmente dotado.. Tenía condiciones tanto para lo especulativo como para lo práctico. Fue un Profesor eximio y un predicador de primera categoría y un dominico que, desde los diversos puestos que desempeñó trabajó incansablemente por la Provincia Dominicana Argentina.

En 1949 había obtenido el grado máximo de Maestro de Teología.

Continuamente visitó su tierra natal, no solo por razones familiares, sino también relacionado con su sagrado ministerio.

Fue especialmente invitado en Octubre de 1938 cuando ejercía las funciones de Superior del Convento de Santo Domingo de la Capital Federal, para que estuviera presente en las inolvidables jornadas que se desarrollaban en nuestra Ciudad al inaugurarse el Santuario Mariano Diocesano de Nuestra Señora del Rosario del Trono.

Sus restos descansan en el Panteón de la Cofradía del Santísimo Rosario en el Cementerio de la Chacarita en Buenos Aires.-

### **Maria Benita Ortiz de Orozco Lucero** **“Doña Benita”**

Estudió en San Luis, en la Escuela normal de Niñas “Paula Dominguez de Bazan”, egresando en el año 1900 con el título de Maestra Normal. Empezó a desempeñarse en su profesión como maestra itinerante, por esta zona, hasta que es designada en 1906 Directora de la Escuela Nacional N° 3 de Balde, puesto que desempeñó hasta su muerte el 19 de Octubre de 1929.

Se casó con un vecino que provenía de antiguas familias de esta Localidad Don Policarpo Orozco Lucero. De esta unión nacieron nueve hijos. Entre ellos varios docentes el mayor Policarpo Segundo hizo su carrera docente, sobre todo en la Provincia de Mendoza hasta ser Inspector de Escuela y desempeñó funciones en el Palacio Pizzurno, Capital Federal, sede del Ministerio de Educación de la Nación.

Otra hija María Rosa de Soler Gez fue una reconocida docente en la Ciudad de Neuquén, un tercer hijo Hugo Alcides se desempeñó como maestro en varias Provincia Argentinas, Mendoza, Santiago del Estero, Córdoba.-

Otra hija Eulogia Simodosea fue maestra en varias localidades de San Luis, obteniendo la jubilación cuando se desempeñaba en esta localidad de Balde, Otra hija hizo su carrera docente en el Sur argentino.

El 15 de Octubre de 1954 al conmemorarse el Día de la Madre. En un acto auspiciado por la Sra. Lidya Laguna Sanchez de Arrascaeta, Asesora del Club de madres y la Srta. Julia Barbeito co-asesora. Pronunció un discurso la maestra Violeta Fernández haciendo un justo homenaje a la primera Directora del establecimiento Sra. Benita Ortiz de Orozco Lucero, la dirección autoriza se recuerde a la mencionada docente en premio a sus virtudes de abnegada maestra, madre ejemplar y mejor vecina.

Reconocida afectuosamente por quienes fueron sus alumnos quienes guardaron de ella los mejores recuerdos.

Sus restos descansan en el Cementerio de esta Localidad.

### **BALDE... HOY**

Actualmente la Localidad de Balde cuenta con 615 habitantes aproximadamente, los que se distribuyen en 25 manzanas dentro del ejido

municipal. Hay dos barrios Varias familias habitan en las distintas estancias y parajes que circundan al Pueblo.

La escuela tiene una matrícula de 161 niños de ambos sexos, que estudian los niveles inicial, EGB 1, EGB 2 y EGB3.

Aproximadamente 20 jóvenes estudian el Polimodal en distintos colegios de la Ciudad de San Luis, como el Colegio Provincial Juan Crisóstomo Lafinur, La Escuela de Comercio N° 7 y la Escuela Agrícola.

Se han puesto en marcha los Planes de Inclusión Social y Seguridad Comunitaria implementados por el gobierno provincial.

Son varios los habitantes de Balde que trabajan en Salinas del Bebedero.

En este momento se construyen tres viviendas del Plan Provincial de Viviendas y otras tantas de trabajadores del Plan de Inclusión Social.

### **Bibliografía consultada.**

Archivo Histórico de la Provincia de San Luis.

Archivo Escuela 141 Los Andes.

Archivo Iglesia Catedral de San Luis.

Archivo Escuela Normal "Paula Domínguez de Bazan.

Urbano Nuñez. Revista San Luis - Sus hombres y su cultura.

Juan W. Gez - Historia de la Provincia de San Luis – Ed. Marzo Junio 1996.

Jesús Liberto Tobares. Noticias para la Historia de San Luis

Fdo. Ed. Sanluisaño 5/96.

Los FFCC en la Provincia de San Luis - Luis Edmundo Tello Cornejo.

400 años de la Iglesia de San Luis - Kartel publicidad.

San Luis: caliente febrero de 1819 - Gabriel Gustavo Gutierrez - ICCED - Payne 1997.

Revista Asoc. Emp. Bco. Provincia - Marzo 1951 – Martín Persy /Berta J. Nagel.

Revista Asociación Empleados del Banco Provincia. Año 1959 - Miguel Otero Alric.

Hernán G. Miguez *Arquitecto. Becario del Laboratorio de Investigaciones del Territorio y el Ambiente (LINTA), Comisión de Investigaciones Científicas de la Provincia de Buenos*

*Aires. Director: Arq. Alfredo L. Conti*

ANCEFN .Academia Nacional de Ciencias Exactas, Físicas y Matemáticas *Eduardo Aguirre (1857 – 1923*

María del R, Prieto y Elna M. Abraham. Caminos y Comercio como... Trabajo presentado a las XVII Jornadas de Historia Económica. Tucumán 20/09/200. Rev. Theomai U.N.de

Quilmes.

**\*\*\*FIN\*\*\***